

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO ORAZ NUMER TOMU:

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**PROJEKT TECHNICZNY**

EGZ. ....1.....

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ (DOJAZDOWEJ)**  
**NA DZIAŁCE NR 292 W MIEJSCOWOŚCI KRASNE**

NAZWA I ADRES INWESTORA:

**GMINA REJOWIEC FABRYCZNY**  
**ul. Lubelska 16, 22-170 Rejowiec Fabryczny**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**XXV**

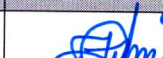
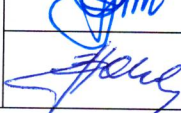
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

jednostka ewidencyjna 060308\_2 Rejowiec Fabryczny;  
obręb ewid. 0004 Krasne;  
działki nr ewid. 292

IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT BUDOWLANY  
JEST USYTUOWANY:

060308\_2.0004.292

AUTORZY OPRACOWANIA:

| Imię i nazwisko<br>Nr uprawnień                                                             | Funkcja      | Specjalność<br>oraz zakres opracowania | Podpis                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| mgr inż. Jerzy Góralski<br>LUB/0042/POOD/05                                                 | Projektant   | Drogowa<br>– Projekt techniczny        |  |
| inż. Karol Barcal<br>LUB/0209/POOD/05                                                       | Sprawdzający |                                        |  |
| DATA OPRACOWANIA ORAZ SPRAWDZENIA: .....2025 r.<br>(DOTYCZY WSZYSTKICH AUTORÓW OPRACOWANIA) |              |                                        |                                                                                       |

# ZAŁĄCZNIK DO STRONY TYTUŁOWEJ

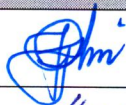
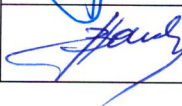
## PROJEKT TECHNICZNY

### SPIS ZAWARTOŚCI - ELEMENTY PROJEKTU BUDOWLANEGO:

Projekt zagospodarowania terenu  
Projekt architektoniczno – budowlany  
**Projekt techniczny**  
Załączniki projektu budowlanego

### OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH:

Zgodnie z treścią *Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane*, my niżej podpisani, oświadczamy, że przekazana dokumentacja projektowa pn.: „Budowa drogi wewnętrznej (dojazdowej) na działce Nr 292 w miejscowości Krasne” wykonana jest zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

| Imię i nazwisko<br>Nr uprawnień                                                              | Funkcja      | Specjalność<br>oraz zakres opracowania | Podpis                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| mgr inż. Jerzy Góralski<br>LUB/0042/POOD/05                                                  | Projektant   | Drogowa<br>– Projekt techniczny        |  |
| inż. Karol Barcal<br>LUB/0209/POOD/05                                                        | Sprawdzający |                                        |  |
| DATA OPRACOWANIA ORAZ SPRAWDZENIA: 28.09.2025 r.<br>(DOTYCZY WSZYSTKICH AUTORÓW OPRACOWANIA) |              |                                        |                                                                                     |

# SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

| Lp. | Wyszczególnienie                         | Skala | Str./Rys.    |
|-----|------------------------------------------|-------|--------------|
| 1   | 2                                        | 3     | 4            |
| 1.  | Strona tytułowa                          |       | 1 ÷ 2        |
| 2.  | Spis zawartości projektu                 |       | 3            |
| 5.  | Opis techniczny do projektu technicznego |       | 4 ÷ 10       |
| 6.  | Rysunki:                                 |       |              |
|     | a) Przekroje poprzeczne                  | 1:100 | Rys. Nr TD-1 |

# OPIS TECHNICZNY PROJEKTU TECHNICZNEGO

## **1. Dane ogólne**

### **1.1. Podstawa opracowania**

- a) mapa do celów projektowych,
- b) uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie,
- c) obowiązujące akty prawne,
- d) dokumentacja badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna,
- e) *Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,*
- f) *Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,*
- g) *Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody,*
- h) *Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,*
- i) *Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.*

### **1.2. Przedmiot i cel inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa drogi wewnętrznej (dojazdowej) na działce Nr 292 w miejscowości Krasne”. Budowa obejmuje odcinek drogi wewnętrznej o długości 95 mb. Początek robót budowanego odcinka zlokalizowano w km 0+005 na granicy pasa drogowego drogi powiatowej. Koniec trasy zlokalizowano w km 0+100 na granicy pasa drogowego drogi wewnętrznej. Celem inwestycji jest poprawa warunków ruchu na drodze wewnętrznej.

## **2. Stan istniejący**

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową. Droga przebiega przez tereny o przeznaczeniu rolniczym (grunty orne) oraz przez teren pokryty zabudową mieszkaniową zagrodową. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi sytuują się 2 posesje.

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie terenu:

- a) sieć elektroenergetyczna,
- b) sieć teletechniczna,
- c) sieć wodociągowa,
- d) sieć kanalizacji sanitarnej.

Projektowana budowa nie stanowi zagrożenia dla powyższego uzbrojenia zarówno na etapie budowy jak i użytkowania. Planowana budowa nie powoduje naruszenia lub konieczności zmiany dotychczasowego stanu urządzeń uzbrojenia terenu.

Roboty budowlane w pobliżu sieci uzbrojenia terenu prowadzić sposobem ręcznym ze szczególnym zachowaniem zasad BHP.

### **3. Elementy projektowane**

#### **3.1. Plan sytuacyjny**

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa drogi wewnętrznej (dojazdowej) na działce Nr 292 w miejscowości Krasne”. Budowa obejmuje odcinek drogi wewnętrznej o długości 95 mb. Początek robót budowanego odcinka zlokalizowano w km 0+005 na granicy pasa drogowego drogi powiatowej. Koniec trasy zlokalizowano w km 0+100 na granicy pasa drogowego drogi wewnętrznej. Celem inwestycji jest poprawa warunków ruchu na drodze wewnętrznej.

Projektowana szerokość jezdni drogi wewnętrznej wynosi 3,00 m. Projektowana szerokość poboczy wynosi 0,50 m.

#### **3.2. Profil podłużny**

Profil podłużny opracowano w skali 1:50/500 i przedstawiono w części rysunkowej projektu architektoniczno - budowlanego.

Pochylenia wypadkowe w każdym punkcie projektowanej nawierzchni zapewniają prawidłowy spływ wód z nawierzchni jezdni. Zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni w każdym punkcie nawierzchni spełniają warunek minimalnego pochylenia wypadkowego 0,7%. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

#### **3.3. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne**

Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne projektowanych nawierzchni wykonano w skali 1:50 i przedstawiono w części rysunkowej projektu architektoniczno - budowlanego.

### **3.4. Odwodnienie**

Zaprojektowany spadek poprzeczny jezdni zapewni sprawny odpływ wód z nawierzchni. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

W myśl przepisów *Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych* wody opadowe lub roztopowe z innych dróg niż drogi krajowe, wojewódzkie lub powiatowe klasy G mogą być wprowadzone do wód lub do ziemi bez oczyszczania. Realizacja inwestycji nie narusza ustaleń Art. 234 *Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne*.

## **4. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego**

### **4.1. Warunki geotechniczne oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego**

Poziom wody gruntowej znajduje się poniżej projektowanego poziomu posadowienia obiektu budowlanego. Istniejące podłoże nie obejmuje gruntów słabonośnych.

### **4.2. Kategoria geotechniczna obiektu**

Zgodnie z § 4 ust. 4 *Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych* projektowany obiekt budowlany zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

### **4.3. Założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji**

Projekt zakłada, że po wykonaniu robót budowlanych nawierzchnia jezdni będzie spełniać wymogi nośności dla kategorii ruchu KR0.

#### **4.4. Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe**

##### **4.4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni**

- a) 3 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010,
- b) skropienie emulsją asfaltową wolnorozpadową C 60 B 10 ZM/R  
dozowanie emulsji 0,7 kg/m<sup>2</sup>, asfalt pozostały 0,42 kg/m<sup>2</sup>,
- c) 4 cm – w-wa wiążąca z AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010,
- d) skropienie emulsją asfaltową wolnorozpadową C 60 B 10 ZM/R  
dozowanie emulsji 0,7 kg/m<sup>2</sup>, asfalt pozostały 0,42 kg/m<sup>2</sup>,
- e) 17 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa  
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010,
- f) 15 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego  
cementem C<sub>1,5/2</sub> CBGM 0/8 wg WT-5:2010,
- g) podłoże gruntowe.

##### **4.4.2. Konstrukcja nawierzchni poboczy**

- a) 10 cm – nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego  
0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010.

##### **4.4.3. Konstrukcja nawierzchni zjazdów**

- a) 3 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010,
- b) skropienie emulsją asfaltową wolnorozpadową C 60 B 10 ZM/R  
dozowanie emulsji 0,7 kg/m<sup>2</sup>, asfalt pozostały 0,42 kg/m<sup>2</sup>,
- c) 4 cm – w-wa wiążąca z AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010,
- d) skropienie emulsją asfaltową wolnorozpadową C 60 B 10 ZM/R  
dozowanie emulsji 0,7 kg/m<sup>2</sup>, asfalt pozostały 0,42 kg/m<sup>2</sup>,
- e) 17 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa  
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010,
- f) 15 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego  
cementem C<sub>1,5/2</sub> CBGM 0/8 wg WT-5:2010,
- g) podłoże gruntowe.

#### **4.4.4. Połączenia międzywarstwowe**

Projekt przewiduje wykonanie połączeń międzywarstwowych z emulsji asfaltowej.

Oczyszczenie warstwy nawierzchni przed skropieniem polega na usunięciu luźnego materiału, brudu, błota, kurzu, plam oleju itp. przy użyciu szczotek mechanicznych, a w razie potrzeby wody pod ciśnieniem i ew. absorbentów. W miejscach trudno dostępnych należy używać szczotek ręcznych. Na terenach niezabudowanych, bezpośrednio przed skropieniem warstwę nawierzchni można oczyścić przy użyciu sprężonego powietrza.

Temperatura podłoża w czasie skrapiania powinna wynosić nie mniej niż +5°C. Nie dopuszcza się wykonywania skrapiania podczas opadów atmosferycznych lub tuż przed spodziewanymi opadami. Czasookres skropienia należy tak zaplanować, aby nie wystąpiły opady atmosferyczne wcześniej niż po całkowitym rozpadzie emulsji.

Skrapianie należy wykonywać równomiernie na całej powierzchni przeznaczonej do skropienia, przy użyciu skrapiarek samochodowych, ewentualnie ciągnionych wyposażonych w rampy spryskujące oraz automatyczne systemy kontroli wydatku skropienia.

Skropione podłoże należy wyłączyć z ruchu publicznego i technologicznego przez zmianę organizacji ruchu. Podłoże powinno być skropione z odpowiednim wyprzedzeniem przed układaniem następnej warstwy asfaltowej w celu rozpadu emulsji z wydzieleniem asfaltu i odparowania wody. O rozpadzie emulsji świadczy zmiana koloru skropionej powierzchni z brązowego na czarny.

Przed wykonaniem następnego zabiegu technologicznego należy odczekać minimum 30 minut od momentu zmiany koloru pokrytej lepiszczem warstwy na czarny.

Inspektor Nadzoru Inwestorskiego ma prawo przeprowadzić kontrolę ilości lepiszcza użytego do skropienia według metody podanej w PN-EN 12272-1.

#### **4.4.5. Uszczelnienie krawędzi warstw asfaltowych**

Projekt zakłada wykonanie uszczelnienia bocznych krawędzi nowych warstw asfaltowych poprzez pokrycie lepiszczem – asfaltem drogowym D50/70 w ilości 4 kg/m<sup>2</sup>.

## **5. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych**

Projekt zakłada układ geometryczny trasy pokrywający się z istniejącym przebiegiem drogi wewnętrznej, co bezpośrednio nawiązuje do istniejących warunków terenu występujących wzdłuż trasy.

### **5.1. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano – instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych**

Nie dotyczy.

### **5.2. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego**

Nie dotyczy.

### **5.3. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem**

Nie dotyczy.

## **6. Wpływ eksploatacji górniczej**

Projektowana inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

## **7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Realizacja przedmiotowego zamierzenia budowlanego przyczyni się do skrócenia czasu dojazdu pojazdów pożarowych w przypadku wystąpienia zdarzenia na terenach przylegających do drogi. Elementy projektowane niniejszym opracowaniem nie wprowadzają ograniczeń w kwestii ochrony przeciwpożarowej terenów przyległych do drogi.

## **8. Postanowienia końcowe**

1. Całość robót należy odebrać zgodnie z postanowieniami „Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych” będącej załącznikiem do niniejszej dokumentacji projektowej.
2. Postanowienia niniejszego opracowania mają charakter nadrzędny w stosunku do „Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych”.
3. Inspektor Nadzoru Inwestorskiego, dokonując weryfikacji systemu kontroli robót prowadzonego przez Wykonawcę, poprzez między innymi swoje badania, będzie oceniać zgodność materiałów i robót z wymaganiami STWiORB na podstawie wyników własnych badań kontrolnych jak i wyników badań dostarczonych przez Wykonawcę.
4. Na zlecenie Inspektora Nadzoru Inwestorskiego Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe badania tych materiałów, które budzą wątpliwości co do jakości, o ile kwestionowane materiały nie zostaną przez Wykonawcę usunięte lub ulepszone z własnej woli. Koszty tych dodatkowych badań pokrywa Wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek, w przeciwnym przypadku koszty te pokrywa Zamawiający. Badania będą przeprowadzane przez niezależne laboratorium.

Opracował:

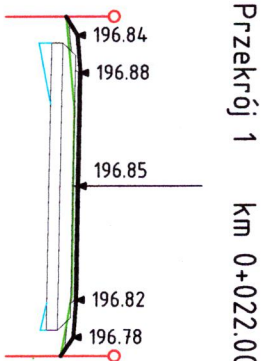
mgr inż. Jerzy Góralski

mgr inż. Jerzy Góralski

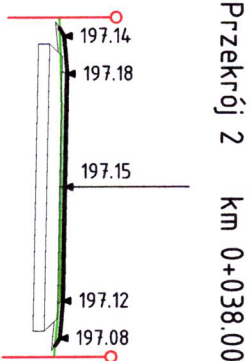
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Nr ewidencyjny: LUB/0042/POOD/05

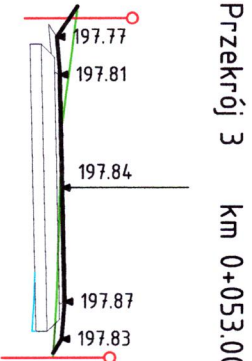
Wykop: 1.4  
Nasyp: 0.3



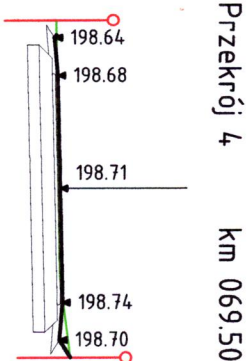
Wykop: 1.5  
Nasyp: 0



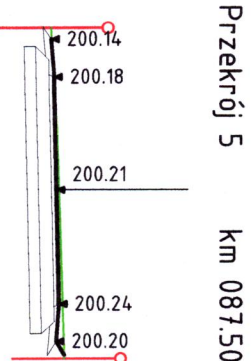
Wykop: 1.8  
Nasyp: 0.1



Wykop: 1.8  
Nasyp: 0



Wykop: 1.9  
Nasyp: 0



| ZESPÓŁ PROJEKTOWY                                                                |                         |         |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------|
| FUNKCJA                                                                          | IMIE I NAZWISKO         | PODPIS  |
| Projektant                                                                       | mgr inż. Jerzy Góralski |         |
| specjalność: drogowa                                                             | LUB/0042/P000/05        |         |
| Sprawdzający                                                                     | inż. Karol Barcal       |         |
| specjalność: drogowa                                                             | LUB/0209/P000/05        |         |
| NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO                                                    |                         |         |
| BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ (DOJAZDOWEJ)<br>NA DZIAŁCE NR 292 W MIEJSCOWOŚCI KRASNE |                         |         |
| TYTUŁ RYSUNKU                                                                    |                         |         |
| PRZESZKOCZENIE POPRZECZNE                                                        |                         |         |
| DATA                                                                             | SKALA                   | NR RYS. |
| 28.09.2025                                                                       | 1:100                   | TD-1    |